

# Dodatkové pojistné podmínky pro pojištění finanční ztráty KoopGAP

## **Článek I.** **Úvodní ustanovení**

1) Pro pojištění finanční ztráty KoopGAP (dále jen „KoopGAP“) platí příslušná ustanovení zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), všeobecných pojistných podmínek pro havarijní pojištění (dále jen „VPP“), kterými se řídí primární pojištění, tyto dodatkové pojistné podmínky (dále jen „DPP“) a ustanovení pojistné smlouvy.

2) Soukromé pojištění KoopGAP se sjednává jako pojištění škodové.

## **Článek II.** **Předmět pojištění**

1) Předmětem pojištění KoopGAP je pouze vozidlo s platným technickým průkazem silničního motorového vozidla a přípojného vozidla (dále jen „technický průkaz“), v provedení s obvyklou výbavou, které je uvedeno v příslušné pojistné smlouvě. Pojištění se vztahuje i na nestandardní výbavu vozidla nebo i jiné předměty pojištění, vztahující se k vozidlu nebo jeho provozu, je-li tak ujednáno v primárním pojištění.

2) Pojištění KoopGAP může být sjednáno výlučně pro osobní automobil kategorie M1 (OA-M1) nebo nákladní automobil kategorie N1 (NA-N1):

- s celkovou, resp. největší povolenou hmotností do 3 500 kg včetně;
- s platnou tuzemskou registrační značkou přidělenou příslušným správním úřadem;
- u kterého od data první registrace neuběhla doba delší než 3 roky;
- které je při vstupu do pojištění nepoškozené, technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích (v souladu s ustanovením zákona č. 56/2001 Sb.);
- které je současně pojištěno primárním pojištěním;
- které je vybaveno funkčním zabezpečovacím zařízením (systémem) dle požadavků pojistitele.

## **Článek III.** **Pojistná nebezpečí**

Pojistným nebezpečím je finanční ztráta, která vznikne oprávněné osobě v souvislosti s pojistnou událostí dle čl. IV. těchto DPP, za předpokladu, že oprávněné osobě vznikne nárok na pojistné plnění z primárního pojištění.

## **Článek IV.** **Vymezení pojistné události**

Pojistnou událostí je vznik finanční ztráty v důsledku odcizení vozidla nebo jeho totální škody, kterou se rozumí škoda ve smyslu čl. XV. odst. 11).

## **Článek V.** **Územní platnost pojištění**

Územní rozsah pojištění KoopGAP je shodný s územním rozsahem primárního pojištění.

## **Článek VI.** **Vznik a trvání pojištění**

1) Pojištění vzniká okamžikem uvedeným v pojistné smlouvě jako počátek pojištění.

2) Není-li ujednáno jinak, pojištění se sjednává na dobu určitou v délce 60 kalendářních měsíců a pojistným obdobím je doba 12 měsíců.

3) Počátkem pojistného období je vždy den, jehož označení je shodné s počátkem pojištění.

4) Konec pojistného období je vždy den, který předchází počátku dalšího pojistného období.

## **Článek VII.** **Přerušení pojištění**

1) Ustanovení zákona o přerušení pojištění z důvodu neplacení pojistného se u pojištění sjednaného na základě těchto DPP neuplatní.

2) Pojištění KoopGAP se automaticky přerušuje současně a za shodných podmínek jako primární pojištění. Podmínky přerušení jsou upraveny příslušnými ustanoveními pojistné smlouvy primárního pojištění.

3) Pojištění KoopGAP nelze přerušit samostatně.

## **Článek VIII.** **Zánik pojištění**

Pojištění KoopGAP, kromě důvodů uvedených v právních předpisech a VPP, rovněž zaniká:

- okamžikem zániku primárního pojištění;
- dnem vzniku totální škody, kterou se rozumí škoda ve smyslu čl. XV. odst. 11).

## **Článek IX.** **Výluky z pojištění**

1) Není-li ujednáno jinak, nelze v rámci pojištění KoopGAP pojistit vozidla:

- používaná za účelem nájmu za úplatu;
- používaná za účelem smluvní přepravy;
- autoškoly;
- sportovní;
- určená pro přepravu nebezpečných věcí;
- se speciální úpravou (např. sanitní vozidla, obytná vozidla, záchranářská vozidla, hasičská vozidla, vyprošťovací vozidla, odtahová vozidla apod.).

2) Pojištění KoopGAP se nevztahuje na:

- škodné události, pokud nevznikl nárok na pojistné plnění z primárního pojištění;
- částky, o které bylo sníženo pojistné plnění z primárního pojištění z důvodů uvedených ve VPP a v zákoně;
- náklady, které kryje jiné pojištění, nebo jakékoliv jiné finanční ztráty hrazené z jiného zdroje, včetně náhrady DPH;

- d) jakékoliv následné škody vzniklé po škodné události, bez ohledu na to, zda se na ně vztahuje primární pojištění.

#### **Článek X.**

##### **Pojistná hodnota, pojistná částka**

- 1) Pojistnou částku stanoví pojistník tak, aby odpovídala pojistné hodnotě pojištěného vozidla v době sjednání pojištění.
- 2) Pojistná částka stanovená podle odst. 1) tohoto článku se prvním dnem 25. měsíce trvání pojistné smlouvy automaticky snižuje na 85 % původní hodnoty. Takto upravená pojistná částka se prvním dnem každého následujícího měsíce trvání pojistné smlouvy snižuje o částku, jejíž hodnota odpovídá 1 % z pojistné částky stanovené podle odst. 1) tohoto článku.
- 3) Pojistná hodnota nového vozidla je vyjádřena jako pořizovací cena vozidla, tj. cena vozidla včetně obvyklé výbavy uvedená na faktuře nebo daňovém dokladu, jehož kopie je součástí pojistné smlouvy.
- 4) Pojistná hodnota ojetého vozidla (tj. vozidla, které nesplňuje podmínku dle předchozího odstavce a čl. XV. odst. 4) těchto DPP) může být vyjádřena:
  - a) jako pořizovací cena vozidla, tj. cena vozidla včetně obvyklé výbavy uvedená na faktuře nebo kupní smlouvě, která byla vystavena, resp. uzavřena, nejdéle 60 dní před uzavřením pojistné smlouvy a jejíž kopie je nedílnou součástí pojistné smlouvy, nebo;
  - b) jako obvyklá cena vozidla stanovená dle aktuálního ceníku TAXexpert v době sjednání pojištění. Pojistná hodnota ojetého vozidla nesmí překročit 110 % obvyklé ceny vozidla v době sjednání pojištění zjištěné dle aktuálního ceníku TAXexpert.

#### **Článek XI.**

##### **Limit pojistného plnění**

Limit pojistného plnění je stanoven ve výši 55 % z pojistné částky stanovené dle těchto DPP, maximálně však 600 000 Kč.

#### **Článek XII.**

##### **Plnění pojistitele**

- 1) Pojistné plnění je omezeno horní hranicí, která je určena limitem pojistného plnění.
- 2) Výše pojistného plnění se rovná částce stanovené jako rozdíl mezi pojistnou částkou stanovenou dle těchto DPP a obvyklou cenou vozidla v době bezprostředně před škodnou událostí, stanovenou z titulu vzniku totální škody na vozidle nebo odcizení vozidla v primárním pojištění.
- 3) Je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na finanční ztrátu, jež představuje spoluúčast oprávněné osoby na úhradě vzniklé škody z primárního pojištění při splnění ostatních podmínek stanovených těmito DPP. Výše pojistného plnění nahrazující spoluúčast pojištěného může činit maximálně 10 % z obvyklé ceny vozidla v době bezprostředně před škodnou událostí, stanovenou z titulu vzniku totální škody na vozidle nebo odcizení vozidla v primárním pojištění, maximálně však 100 000 Kč.
- 4) Součet pojistného plnění z primárního pojištění a celkového pojistného plnění poskytnutého na základě těchto DPP nesmí být vyšší než pojistná hodnota vozidla.
- 5) V případě, že pojistné plnění za totální škodu pojištěného vozidla je hrazeno z pojistění odpovědnosti dopravního prostředku a na základě VPP by nárok na pojistné plnění byl krytý primárním pojištěním, může oprávněná osoba uplatnit nárok na pojistné plnění v souladu s těmito DPP.

#### **Článek XIII.**

##### **Povinnosti pojištěného**

Povinnosti pojištěného jsou definovány příslušnými ustanoveními VPP.

#### **Článek XIV.**

##### **Důsledky porušení povinností**

Důsledky porušení povinností pojištěného vyplývají z příslušných ustanovení VPP.

#### **Článek XV.**

##### **Výklad pojmů**

Pro účely tohoto pojištění platí tento výklad pojmů:

- 1) **Dopravním prostředkem** se rozumí vozidlo dle zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění, a dále pak tramvaj nebo vlak.
- 2) **Nákladním automobilem kategorie N1** je vozidlo, které je konstruované na podvozku osobního automobilu, které je svou konstrukcí určeno pro přepravu nákladu (v technickém průkazu je uveden kód NA-N1 nebo nákladní automobil kategorie N1).
- 3) **Nebezpečné věci** jsou látky a předměty, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí.
- 4) **Novým vozidlem** se rozumí nové, továrně vyrobené vozidlo, od jehož prvního uvedení do provozu v České republice neuplynulo více než 60 dní a bylo zakoupeno v síti autorizovaných prodejců příslušné tovární značky v České republice.
- 5) **Obvyklá cena** je cena, která odpovídá přiměřeným nákladům nařízení srovnatelného vozidla stejného druhu a kvality v době ocenění na trhu v České republice, která by byla dosažena při prodeji stejného, případně obdobného vozidla k datu ocenění.
- 6) **Odcizením vozidla** se rozumí:
  - a) krádež vozidla;
  - b) loupež vozidla;
  - c) neoprávněné užívání vozidla.
- 7) **Oprávněnou osobou** je pojištěný nebo osoba, která prokáže, že jí v důsledku pojistné události vzniklo právo na pojistné plnění.
- 8) **Osobním automobilem kategorie M1** je vozidlo, které je konstruované pouze pro přepravu sedících osob, a to nejvýše devíti (včetně řidiče), přičemž prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček (v technickém průkazu je uveden kód OA-M1 nebo osobní automobil kategorie M1).
- 9) **Primárním pojištěním** se rozumí havarijní pojištění sjednané u Kooperativy pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group, platné a účinné po celou dobu trvání pojištění KoopGAP, které kryje pojištěné vozidlo proti všem pojistným nebezpečím v rozsahu VPP, kterými se primární pojištění řídí.
- 10) **Sportovním vozidlem** se rozumí závodní nebo soutěžní vozidlo s přidělenou zvláštní registrační značkou pro sportovní vozidla.
- 11) **Totální škodou** se rozumí jednak neopravitelné poškození vozidla takového rozsahu, který brání dalšímu fyzickému využívání vozidla jakožto dopravního prostředku, (ať už povede k trvalému vyřazení vozidla z evidence vozidel, nebo budou zbytky vozidla použity na přestavbu či rekonstrukci vozidla, evidovaného jako vozidlo s původním vozidlem totožné), a rovněž takové poškození vozidla, kdy přiměřené náklady na jeho opravu, snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou rovny nebo převyšují obvyklou cenu vozidla v době bezprostředně před poškozením.

#### **Článek XVI.**

##### **Závěrečná ustanovení**

Tyto dodatkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2012.