

# Soubor pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

## Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

R-630/11

### **Článek I.**

#### **Úvodní ustanovení**

1) Pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“) platí příslušná ustanovení zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, ve znění pozdějších předpisů, tyto všeobecné pojistné podmínky (dále jen „VPP“) a ustanovení pojistné smlouvy.

2) Soukromé pojištění odpovědnosti se sjednává jako pojištění škodové.

### **Článek II.**

#### **Vznik a trvání pojištění**

1) Pojištění odpovědnosti vzniká na základě pojistné smlouvy uzavřené mezi pojistníkem a pojistitelem. Nemá-li ujednáno jinak, pojištění vzniká okamžikem uvedeným v pojistné smlouvě jako počátek pojištění.

2) Pojištění odpovědnosti se sjednává na dobu neurčitou, nejedná-li se o krátkodobé pojištění odpovědnosti. Pojistným obdobím je doba 12 měsíců, pokud nebylo v pojistné smlouvě sjednáno jinak.

3) Krátkodobé pojištění odpovědnosti je možné uzavřít na dobu od jednoho do dvanácti měsíců. Na dobu kratší než jeden měsíc lze krátkodobé pojištění odpovědnosti uzavřít pouze tehdy, jestliže potřeba kratší doby trvání pojištění odpovědnosti vyplývá z obecně závazného právního předpisu.

### **Článek III.**

#### **Přerušování pojištění**

1) Ustanovení zákona o přerušování pojištění z důvodu neplacení pojistného se u pojištění sjednaného na základě těchto všeobecných pojistných podmínek (dále jen „VPP“) neuplatní.

2) Pojištění lze přerušit pouze v případě, je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě.

### **Článek IV.**

#### **Zánik pojištění**

1) Pojištění odpovědnosti zaniká z důvodů uvedených v zákoně. V případě dočasného vyřazení vozidla z evidence však pojištění odpovědnosti nezaniká, je-li sjednáno přerušování pojištění.

2) V případě zániku pojištění odpovědnosti má pojistitel právo na pojistné v souladu s ustanovením § 13 odst. 2 zákona.

### **Článek V.**

#### **Změny účastníků pojištění**

V případě smrti pojistníka přecházejí práva a povinnosti z pojištění odpovědnosti do doby nabytí právní moci usnesení o nabytí dědictví na dědice společně a nerozdílně. V případě více dědiců vykonávají práva a povinnosti ten z dědiců, který k tomu byl ostatními dědici písemně pověřen.

### **Článek VI.**

#### **Rozsah pojištění odpovědnosti, pojistná událost**

1) Pojištění odpovědnosti se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za škodu způsobenou jinému provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, pokud ke škodné události, ze které tato škoda vznikla a za kterou pojištěný odpovídá, došlo v době trvání pojištění.

2) Pojištěný má nárok, aby pojistitel za něho nahradil poškozeným uplatněné a prokázané nároky na náhradu škody, vymezené ustanovením § 6 a § 7 zákona.

3) Byla-li škoda způsobena vlastníku vozidla provozem jeho vozidla, které v době vzniku škody řídila jiná osoba, nebo osobě, která s vozidlem, jehož

provozem byla této osobě škoda způsobena, oprávněně nakládá jako s vlastním nebo se kterým oprávněně vykonává právo pro sebe, a jestliže v době vzniku škody řídila vozidlo jiná osoba, je pojistitel povinen uhradit tomuto vlastníku nebo této osobě pouze škodu na zdraví nebo usmrcením, včetně náhrady nákladů vynaložených na péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku podle zákona upravujícího nemocenské pojištění.

4) V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se škoda způsobená této osobě hradí pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodné události a jestliže není současně tato osoba provozovatelem vozidla, na němž byla tato škoda způsobena.

#### **Článek VII.**

##### **Územní platnost pojištění**

1) Pojištění odpovědnosti se vztahuje na škodnou událost způsobenou provozem vozidla, k níž došlo na území všech členských států a dalších států uvedených v seznamu států, který stanoví Ministerstvo financí vyhláškou. Pojistitel je povinen tuto platnost pojištění vyznačit na zelené kartě.

2) Pojištění odpovědnosti platí i na území jiných států než uvedených v odst. 1, pokud pojistitel tuto platnost pojištění odpovědnosti vyznačil na zelené kartě.

#### **Článek VIII.**

##### **Výluky z pojištění**

Pojistitel nehradí škody uvedené v ustanovení § 7 zákona, pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

#### **Článek IX.**

##### **Pojistné**

1) Pojistné stanoví pojistitel ve výši odpovídající sjednanému obsahu a rozsahu pojištění, a to i s ohledem na celkový předcházející škodný průběh pojištění odpovědnosti pojistníka.

2) Pojistné je povinen platit pojistník, a to ve výši, lhůtě a způsobem uvedeným v pojistné smlouvě. Je-li sjednáno krátkodobé pojištění odpovědnosti (čl. II. odst. 3 těchto pojistných podmínek) je pojistné za celou dobu pojištění odpovědnosti splatné ihned při uzavření pojistné smlouvy (jednorázové pojistné). Běžné pojistné je splatné prvního dne příslušného pojistného období.

3) Zaplacením pojistným uhrazuje pojistitel pohledávky v pořadí, v jakém po sobě vznikly.

4) Při prodlení s placením pojistného je pojistitel oprávněn žádat úrok z prodlení za každý den prodlení.

5) Pojistitel má právo nově upravit výši běžného pojistného na další pojistné období v souvislosti:

- a) s důvody uvedenými v zákoně nebo v jiném obecně závazném právním předpise;
- b) se změnami podmínek uvedených v aktuálně platném sazebníku pojistitele a rozhodných pro stanovení výše pojistného.

6) Pojištění odpovědnosti zaniká uplynutím pojistného období předcházejícího tomu pojistnému období v němž je splatné pojistné v nově stanovené výši, jestliže:

- a) pojistitel sdělí pojistníkovi nově stanovenou výši pojistného nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojistného za to pojistné období, ve kterém se má výše pojistného změnit a
- b) pojistník s nově stanovenou výši pojistného nesouhlasí a svůj nesouhlas uplatní vůči pojistiteli do jednoho měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl.

#### **Článek X.**

##### **Povinnosti pojistníka a pojištěného**

1) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojistník povinen:

- a) při sjednávání pojištění odpovědnosti předložit potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a jeho škodném průběhu (pokud byl již pojistníkem ve vztahu k dříve zaniklému pojištění odpovědnosti);
- b) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu každou změnu podmínek, za nichž bylo pojištění odpovědnosti sjednáno, zejména má-li taková změna vliv na výši pojistného, jakož i oznámit všechny změny v ostatních údajích o skutečnostech, na něž byl při uzavření pojištění odpovědnosti tázán, zejména změnu korespondenční adresy;
- c) umožnit pojistiteli kdykoliv provést kontrolu podkladů pro výpočet pojistného;
- d) oznámit pojistiteli, že ke stejnému vozidlu je sjednáno pojištění odpovědnosti i u jiného pojistitele, příp. pojistitelů (vícenásobné pojištění), uvést pojistitele a limity pojistného plnění sjednané v ostatních pojistných smlouvách;
- e) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu skutečnosti ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona, zejména změnu vlastníka tuzemského vozidla.

2) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojištěný povinen:

- a) dbát, aby nenastala pojistná událost, přijímat vhodná a včasná opatření směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí škody; nestrpět porušování povinností pojištěného i ze strany třetích osob oprávněně užívajících vozidlo;
- b) pokud škodná událost nastala, činit nutná opatření k tomu, aby se rozsah a výše vzniklé škody neztvrdil, v průběhu jejího šetření postupovat v souladu s pokyny pojistitele;
- c) oznámit pojistiteli škodnou událost a podat pravdivé vysvětlení jejího vzniku s uvedením skutkového stavu a všech okolností nutných k posouzení nároků poškozených, jakož i k posouzení práva pojistitele na úhradu vyplacených částek podle čl. XII těchto pojistných podmínek;
- d) na vyžádání pojistitele předložit potřebné dokumenty při projednávání vzniku a rozsahu škodné události;
- e) v řízení o náhradě škody postupovat tak, aby nezavdal příčinu k vydání rozsudku pro zmeškání nebo pro uznání a zároveň podat opravný prostředek proti rozhodnutí soudu vydanému v souvislosti se škodnou událostí způsobenou provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě;
- f) nezavázat se bez předchozího souhlasu pojistitele k úhradě promlčené pohledávky, neuzavřít soudní smír nebo nepřistoupit na mimosoudní vyrovnání;
- g) zabezpečit vůči jinému v souvislosti s jeho odpovědností za škodu uplatnění práv, která na pojistitele přecházejí, zejména právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, jakož i právo na postih; k tomuto účelu poskytnout pojistiteli potřebné podklady;
- h) oznámit orgánům činným v trestním řízení škodnou událost, která vznikla za okolností vzbuzujících podezření z trestného činu; dodržovat uložené povinnosti podle zvláštního právního předpisu účastníku dopravní nehody;
- i) sdělit pojistiteli, zda byla škodná událost způsobena při výkonu činnosti pro zaměstnavatele nebo jinou právnickou či fyzickou osobu,

- j) v případě dopravní nehody nepodléhající oznámení Policií ČR podle zákona upravujícího provoz na pozemních komunikacích bez zbytečného odkladu předložit pojistiteli společný záznam o dopravní nehodě.

#### **Článek XI.**

##### **Povinnosti pojistitele**

- 1) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojistitel povinen:
- a) vrátit pojištěnému doklady, které si vyžádá a u kterých není nezbytné, aby v originále zůstaly součástí spisu pojistné události u pojistitele;
  - b) provést šetření škodné události bez zbytečného odkladu; ve lhůtě do 3 měsíců ode dne, kdy bylo oprávněnou osobou uplatněno právo na plnění z pojištění odpovědnosti, je pojistitel povinen:
    - ii) ukončit šetření pojistné události a sdělit poškozenému výši pojistného plnění, jestliže nebyla zpochybněna povinnost pojistitele plnit z pojištění odpovědnosti a nároky poškozeného byly prokázány, nebo
    - iii) podat poškozenému písemné vysvětlení k těm jím uplatněným nárokům, které byly pojistitelem zamítnuty nebo u kterých bylo plnění pojistitelem sníženo a nebo, u kterých nebylo možno ve stanovené lhůtě ukončit šetření;
  - c) vydat pojistníkovi na základě jeho žádosti ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu zaniklého pojištění, za podmínky, že pojistník bez zbytečného odkladu odevzdal pojistiteli zelenou kartu, přičemž pojistitel je o tomto povinen na žádost pojistníka vydat potvrzení; ve stejné lhůtě je pojistitel povinen vydat potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu pojištění na žádost pojistníka kdykoli v době trvání pojištění.

#### **Článek XII.**

##### **Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky**

- 1) Proti pojištěnému má pojistitel právo na náhradu toho, co za něho plnil za podmínek uvedených v ustanovení § 10 zákona.
- 2) Proti pojistníkovi má pojistitel právo na úhradu částky, kterou vyplatil z důvodu škody způsobené provozem vozidla, jestliže její příčinou byla skutečnost, kterou pro vědomě nepravdivé nebo neúplné odpovědi nemohl pojistitel zjistit při sjednávání pojištění a která byla pro uzavření nebo trvání pojistné smlouvy podstatná.
- 3) Poruší-li pojištěný některou z povinností uvedených v § 8 odst. 1 až 3 zákona, je pojistitel oprávněn na něm požadovat úhradu nákladů spojených s šetřením pojistné události nebo jiných nákladů vyvolaných porušením těchto povinností. Tím není dotčeno právo pojistitele na úhradu vyplacené částky podle § 10 odst. 1 písm. e) zákona.
- 4) Poruší-li pojištěný některou z povinností uvedených v čl. X odst. 2 písm. e) a f) a toto porušení mělo vliv na zjištění nebo určení výše pojistného plnění, má pojistitel právo vůči pojištěnému požadovat úhradu vyplacených částek, a to úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinností plnit.
- 5) Právo na úhradu vyplacených částek má pojistitel i proti pojištěnému, který závažným způsobem porušil povinnosti stanovené v čl. X odst. 2 písm. a) těchto všeobecných pojistných podmínek.
- 6) Za ztížení možnosti řádného šetření pojistitele ve smyslu § 10 zákona se považuje následující jednání:
  - a) odjetí z místa dopravní nehody v rozporu s ust. § 47 zákona č. 361/2000 Sb.;

- b) nesdělení totožnosti řidiče pojistiteli;
- c) neoznámení dopravní nehody Policií ČR, pokud zákon č. 361/2000 Sb. tuto povinnost účastníkům dopravní nehody ukládá;
- d) nepožení, resp. nepředložení společného záznamu o dopravní nehodě pojistiteli, pokud zákon č. 361/2000 Sb. tuto povinnost účastníkům dopravní nehody ukládá;
- e) nesplnění povinností daných ust. § 8 odst. 1, 2 a 3 zákona.

#### **Článek XIII.**

##### **Limity pojistného plnění**

Limity pojistného plnění jsou uvedeny v pojistné smlouvě.

#### **Článek XIV.**

##### **Pojistné plnění**

- 1) Pojistné plnění poskytuje pojistitel v tuzemské měně, pokud ze zákona nebo mezinárodních dohod, které se staly součástí právního řádu ČR, nevyplývá povinnost pojistitele plnit v jiné měně.
- 2) Plnění pojistitele je splatné do 15 dnů, jakmile pojistitel skončil šetření nutné ke zjištění rozsahu jeho povinností plnit nebo jakmile pojistitel obdržel pravomocné rozhodnutí soudu o své povinnosti poskytnout pojistné plnění.
- 3) Uhradil-li pojištěný škodu, za kterou odpovídá přímo poškozenému, má proti pojistiteli právo na úhradu vyplacené částky, a to až do výše, do které by byl jinak povinen plnit poškozenému pojistitel. Za tímto účelem je pojistitel oprávněn přezkoumat a zhodnotit všechny skutečnosti týkající se vzniku práva na plnění z pojištění odpovědnosti.
- 4) Pojistitel nehradí škodu, kterou se pojištěný zavázal uhradit nad rámec stanovený právním předpisem nebo nad rámec pravomocného rozhodnutí soudu o náhradě škody.
- 5) Má-li oprávněná osoba při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí nárok na vrácení DPH dle příslušných účetních předpisů, poskytne pojistitel plnění bez DPH. V případech, kdy oprávněná osoba tento nárok nemá, poskytne pojistitel plnění včetně DPH.
- 6) Stejně ve vztahu k DPH (jako uvedeno v odst. 5) postupuje pojistitel v případě, jedná-li se o úhradu vyplacené částky pojištěnému ve smyslu ustanovení odst. 3.

#### **Článek XV.**

##### **Přechod práv**

- 1) Vzniklo-li pojištěnému v souvislosti s nastalou pojistnou událostí proti jinému právo na náhradu škody, nebo jiné obdobné právo, přechází výplatou plnění z pojištění odpovědnosti toto právo na pojistitele, a to až do výše částky, kterou mu pojistitel vyplatil.
- 2) Jestliže má pojištěný vůči poškozenému nebo jiné osobě právo na vrácení vyplacené částky, na snížení důchodu nebo na zastavení jeho výplaty, přechází toto právo na pojistitele, pokud za pojištěného tuto částku zaplatil nebo za něho vyplácí důchod.
- 3) Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastaly skutečnosti, na které se váže vznik práv uvedených v předchozích bodech a předat mu doklady potřebné k uplatnění těchto práv.

## **Článek XVI.**

### **Doručování písemností**

1) Písemnosti pojistitele určené jinému účastníkovi pojištění (dále jen „adresát“) se doručují prostřednictvím držitele poštovní licence (dále jen „pošta“) obyčejnou nebo doporučenou zásilkou na korespondenční adresu uvedenou v pojistné smlouvě nebo na korespondenční adresu oznámenou pojistiteli adresátem, pokud se korespondenční adresa změnila. Písemnosti může doručovat rovněž zaměstnanec pojistitele nebo jiná pojistitelem pověřená osoba; v takovém případě se písemnost považuje za doručenu dnem jejího převzetí.

2) Písemnost odeslaná doporučenou zásilkou adresátovi se považuje za doručenu, nejde-li o doručení podle dalších odstavců, desátý den po odeslání zásilky. Písemnost pojistitele odeslaná adresátovi doporučenou zásilkou s dodejkou se považuje za doručenu, nejde-li o doručení podle dalších odstavců, dnem převzetí uvedeným na dodejce. Za doručenu adresátovi se považuje i zásilka doručená příjemci rozdílnému od adresáta (např. rodinnému příslušníkovi), jemuž pošta doručila zásilku v souladu s právními předpisy o poštovních službách.

3) Odepře-li adresát doručovanou písemnost převzít, považuje se písemnost za doručenu dnem, kdy ji adresát převzít odepřel.

4) Nebyl-li adresát zastížen a písemnost odeslaná doporučenou zásilkou nebo doporučenou zásilkou s dodejkou byla uložena na poště a adresát si písemnost v úložní lhůtě (určené právním předpisem o poštovních službách) nevyzvedl, považuje se písemnost za doručenu posledním dnem úložní lhůty, i když se adresát o uložení nedozvěděl nebo se v místě doručení nezdržoval.

5) Pokud se písemnost vrátí jako nedoručená z jiných důvodů, než je uvedeno v předchozím odstavci, považuje se tato písemnost za doručenu dnem jejího vrácení pojistiteli.

6) Pokud není dohodnuto jinak, lze písemnosti doručovat i elektronicky (např. prostřednictvím datové schránky, elektronickou zprávou, elektronickou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem odesílatele). Elektronicky se písemnosti doručují na kontaktní údaje poskytnuté adresátem za účelem vzájemné komunikace. Účastníci pojištění jsou povinni si neprodleně oznámit každou změnu kontaktních údajů poskytnutých za účelem vzájemné komunikace. Písemnost odeslaná adresátovi elektronicky na poslední oznámený kontaktní údaj se považuje za doručenu desátý den po odeslání, nestanoví-li právní předpis jinak. Písemnost pojistitele zasláná elektronicky na adresátem uvedené kontaktní údaje se považuje za doručenu, i když se adresát o jejím obsahu nedozvěděl, pokud to právní předpis nevylučuje.

## **Článek XVII.**

### **Forma právních úkonů**

1) Pojistná smlouva musí mít písemnou formu, nestanoví-li zákon jinak. Ostatní právní úkony týkající se pojištění musí mít písemnou formu, pokud tak stanoví zákon, a dále jedná-li se o právní úkony týkající se:

- trvání a zániku pojištění;
- změny pojistného na další pojistné období;
- oznámení pojistitele o výsledku šetření pojistné události.

2) Právní úkony, které nevyžadují písemnou formu, mohou být učiněny telefonicky, e-mailem nebo prostřednictvím internetové aplikace pojistitele. Právní úkony učiněné jinak než v písemné formě musí být, vyžádá-li si to pojistitel, dodatečně doplněny písemnou formou.

3) Písemná forma je zachována, je-li právní úkon učiněn elektronickými prostředky, jež umožňují zachycení obsahu právního úkonu a určení osoby, která právní úkon učinila a podepsán nebo označen způsobem stanoveným právními předpisy (elektronická zpráva opatřená zaručeným elektronickým podpisem nebo elektronickou značkou odesílatele).

4) V záležitostech pojistného vztahu, zejména v souvislosti se správou pojištění a řešením škodných událostí, je pojistitel oprávněn kontaktovat ostatní účastníky pojištění prostředky elektronické komunikace (např. telefon, SMS, e-mail, fax, datová schránka), pokud není dohodnuto jinak. Pojistitel při volbě formy komunikace přihlíží k povinnostem stanoveným příslušnými právními předpisy a charakteru sdělovaných informací.

## **Článek XVIII.**

### **Zpracování osobních údajů**

1) Účastníci pojištění tímto ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů dávají souhlas pojistiteli, aby jejich osobní údaje a citlivé osobní údaje vypovídající o zdravotním stavu (dále jen „osobní údaje“), uvedené v pojistné smlouvě nebo získané v souvislosti se správou pojištění a řešením škodných událostí jako správce údajů zpracovával pro účely pojišťovací činnosti a dalších činností dle zákona o pojišťovnictví, a to v rozsahu nezbytném pro naplnění tohoto účelu, a uchovával je po dobu nezbytně nutnou k zajištění výkonu práv a plnění povinností plynoucích z pojistné smlouvy, a dále po dobu vyplývající z obecně závazných právních předpisů. Účastníci pojištění dále souhlasí s tím, aby pojistitel předával osobní údaje do jiných států, pokud to bude potřebné k zajištění výkonu práv a plnění povinností plynoucích z pojistné smlouvy.

2) Účastníci pojištění berou na vědomí, že jejich osobní údaje mohou být zpřístupněny třetím osobám v souladu s výše citovaným zákonem. Účastníci pojištění prohlašují, že byli v souladu s ustanovením § 12 a § 21 citovaného zákona informováni o právech souvisejících se zpracováním jejich osobních údajů, zejména pak o právu přístupu k jejich osobním údajům a právu na poskytnutí informace o zpracování jejich osobních údajů.

3) Účastníci pojištění souhlasí se zpracováním všech poskytnutých osobních údajů pro zaslání obchodních a reklamních sdělení pojistitele a nabídky služeb členů pojišťovací skupiny Vienna Insurance Group a Finanční skupiny České spořitelny, a.s., na uvedené kontaktní údaje, vč. prostředků elektronické komunikace.

4) Účastníci pojištění souhlasí s nahráváním příchozích i odchozích telefonních hovorů u pojistitele či u poskytovatele služeb na zvukový záznam a s použitím takového záznamu v souvislosti se smluvním nebo jiným právním vztahem pro účely pojišťovací činnosti a dalších činností vymezených zákonem o pojišťovnictví. Účastníci pojištění souhlasí s tím, že jejich osobní údaje, které sdělili pojistiteli či poskytovateli služeb a které jsou obsaženy ve zvukovém záznamu hovoru, budou tyto subjekty uchovávat po dobu platnosti pojistné smlouvy a dále po dobu nezbytně nutnou k zajištění výkonu práv a plnění povinností plynoucích z pojistné smlouvy. Pojistitel či poskytovatel služeb může zvukový záznam hovoru, po uplynutí platnosti pojistné smlouvy, využít pouze za účelem ochrany svých práv vyplývajících z pojistného vztahu pojistitele s pojistníkem, a to zejména jako důkazní prostředek v soudním, správním či jiném řízení, jehož účastníky jsou pojistitel, poskytovatel služeb, pojistník nebo některý z pojištěných.

## Článek XIX. Výklad pojmů

Pro účely sjednáváného pojištění odpovědnosti platí tento výklad pojmů:

- 1) **Běžným pojistným** je pojistné stanovené za pojistné období.
- 2) **Členským státem** se rozumí členský stát Evropské unie nebo jiný stát tvořící Evropský hospodářský prostor.
- 3) **Jednorázovým pojistným** je pojistné stanovené na celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.
- 4) **Krátkodobým pojištěním** se rozumí pojištění sjednané na dobu kratší než 12 měsíců.
- 5) **Dočasným vyřazením vozidla z evidence** se rozumí vyřazení vozidla ze strany obecního úřadu s rozšířenou působností, na dobu ne delší než 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců.
- 6) **Lhůta určená podle měsíců** končí dnem, který předchází dnu, jež se svým číselným označením shoduje se dnem, od kterého lhůta počíná. Není-li takový den v posledním měsíci, připadne konec lhůty na jeho poslední den. To neplatí pro počítání lhůty pro potřeby ustanovení § 12 odst. 1 písm. e) zákona.
- 7) **Limitem pojistného plnění** se rozumí nejvyšší hranice plnění pojistitele při jedné škodné události.
- 8) **Pojistnou událostí** je skutečnost, s níž je spojen vznik povinnosti pojistitele uhradit za pojištěného škodu způsobenou provozem vozidla.
- 9) **Pojištěným** je ten, na jehož odpovědnost za škodu se pojištění odpovědnosti vztahuje.
- 10) **Poškozeným** je ten, komu byla provozem vozidla způsobena škoda a má nárok na náhradu škody dle zákona.
- 11) **Škodnou událostí** je způsobení škody provozem vozidla.
- 12) **Výroční den počátku pojištění** je den, který se po uplynutí 12 měsíců číslem shoduje se dnem počátku pojištění. Není-li takový den ve dvanáctém měsíci, připadne konec lhůty na poslední den tohoto měsíce.
- 13) **Zelenou kartou** se rozumí mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k vozidlu byla uzavřena smlouva o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeného v tomto osvědčení.
- 14) **Vlastníkem tuzemského vozidla** se pro účely doručování (ve smyslu § 12 odst. 1 písm. e) zákona) rozumí osoba, kterou pojistník uvede v pojistné smlouvě.
- 15) **Počátkem každého pojistného období** je vždy den, jehož číselné označení je shodné s počátkem pojištění. Není-li takový den v příslušném měsíci, připadne počátek pojistného období na poslední den tohoto měsíce.
- 16) **Konec pojistného období** je vždy den, který bezprostředně předchází počátku dalšího pojistného období.

## Článek XX. Závěrečná ustanovení

Tyto pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. května 2011.

# Dodatkové pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

## Článek I.

### Limity pojistného plnění

Pro pojištění odpovědnosti uzavírané podle těchto dodatkových pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla R-631/11 (dále jen „DPP“) platí limity, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě.

## Článek II.

### Podmínky systému bonus/malus

- Pojistitel uplatní systém slev a přírůzků na pojistném (bonus/malus) podle těchto dodatkových pojistných podmínek.
- Pojistitel započítá prokázanou rozhodnou dobu z předchozího(-ých) zanklého(-ých) pojištění odpovědnosti téhož pojistníka, a to i od jiného tuzemského nebo zahraničního pojistitele. Do rozhodné doby se nezapočítává doba, kdy bylo pojištění odpovědnosti přerušeno. Za každou rozhodnou událost pojistitel sníží rozhodnou dobu o 24 měsíců.
- Maximální stupeň bonusu, který lze získat na základě započtené rozhodné doby podle podmínek uvedených v odst. 2 nemůže být vyšší, než maximální stupeň bonusu příslušný aktuální sazbě pojistného, na niž se bonus uplatňuje.
- Rozhodnou dobu lze převést pouze pro vozidlo téhož druhu vozidel.
- Rozhodná doba se sleduje v celých měsících a zvyšuje se za každý ukončený měsíc doby trvání pojištění odpovědnosti o jeden měsíc; za každou rozhodnou událost se snižuje dosažený stupeň bonusu vždy o dva stupně. Za novou rozhodnou dobu se pak považuje spodní hranice rozhodné doby odpovídající tomuto sníženému stupni bonusu.
- Bonus a malus pojistitel uplatňuje vždy k následné splatnosti pojistného podle dohodnutých pojistných období, nejpozději k výročnímu dni počátku pojištění. Dozví-li se pojistitel o rozhodné události až poté, co stanovil pojistné na další pojistné období, má právo na úhradu i té části pojistného, která odpovídá rozdílu mezi pojistným, které by stanovil, jestliže by se o této rozhodné události včas dozvěděl, a stanoveným pojistným.
- Převod rozhodné doby lze uskutečnit:
  - do nově sjednané pojistné smlouvy z té pojistné smlouvy, jejíž zánik předcházel sjednání nové pojistné smlouvy;
  - ze souběžné pojistné smlouvy, která zanikla, do trvající pojistné smlouvy, přičemž sčítání souběžné doby pojištění odpovědnosti není pro stanovení započítávané rozhodné doby přípustné.

## Článek III.

### Skutečnosti ovlivňující stupeň bonus/malus

- Na dosaženou výši stupně bonus/malus mají rozhodující vliv:
  - rozhodná událost - pojistná událost spojená s výplatou pojistného plnění;
  - rozhodná doba - doba trvání pojištění odpovědnosti případně snížená o počet měsíců, odpovídající počtu měsíců snížení rozhodné doby za rozhodné události.

2) Za rozhodnou událost se nepovažuje:

- pojistná událost, která nastala při neoprávněném užívání vozidla (§ 207, zákona č. 40/2009 Sb. – Trestní zákoník);
- pojistná událost, která nastala v době, kdy vozidlo bylo na přechodnou dobu prokazatelně předáno do opravy (§ 430 odst. 2 zákona č. 40/1964 Sb. – Občanský zákoník);

## Článek IV.

### Stupnice bonus/malus

Základní pojistné se upravuje v rámci systému bonus/malus následovně:

Stupeň bonus/malusu	Rozhodná doba	Bonus	Malus
B10	120 měsíců (a více)	50 %	
B9	108 až 119 měsíců	45 %	
B8	96 až 107 měsíců	40 %	
B7	84 až 95 měsíců	35 %	
B6	72 až 83 měsíců	30 %	
B5	60 až 71 měsíců	25 %	
B4	48 až 59 měsíců	20 %	
B3	36 až 47 měsíců	15 %	
B2	24 až 35 měsíců	10 %	
B1	12 až 23 měsíců	5 %	
S-zákl. třída	0 až 11 měsíců	0 %	0 %
M1	- 12 až - 1 měsíců		10 %
M2	- 24 až - 13 měsíců		20 %
M3	- 36 až - 25 měsíců		30 %
M4	- 48 až - 37 měsíců		50 %
M5	- 60 až - 49 měsíců		80 %
M6	- 61 měsíců a dále		120 %

## Článek V.

### Obchodní sleva

- Pojistitel je oprávněn poskytnout pojistníkovi obchodní slevu z pojistného za pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla ve výši stanovené v pojistné smlouvě.
- V případě vzniku rozhodné události je pojistitel oprávněn od následujícího pojistného období odebrat přidělenou obchodní slevu z pojistného za pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

## Článek VI.

### Zvláštní ujednání o bonusu „Důvěra“

1.1 Pojistník - fyzická osoba určená rodným nebo identifikačním číslem, může v pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla uzavřít zvláštní ujednání o bonusu „Důvěra“ (dále jen „ZU Důvěra“), které se řídí VPP R-630/11 a těmito DPP která stanovují následující pravidla.

1.2. Pojistná smlouva se ZU Důvěra může být uzavřena výlučně jako nová individuální (neflotilová) pojistná smlouva, sjednaná na dobu neurčitou, s pojistným obdobím 12 nebo 6 měsíců. Krátkodobé pojištění, pojištění na dobu určitou a pojištění na dobu neurčitou s pojistným obdobím kratším než 6 měsíců nelze se ZU Důvěra sjednat. Pojištění odpovědnosti se ZU Důvěra nemůže být sjednáno dodatečně k již existující pojistné smlouvě (bez ohledu na sjednaný počátek pojištění).

1.3. Pojistná smlouva se ZU Důvěra se může týkat všech skupin vozidel dle Sazebníku pojistitele s výjimkou sanitek, nákladních automobilů (ostatní automobily a pojiždné pracovní stroje s přidělenou SPZ, resp. registrační značkou s celkovou/největší technicky povolenou hmotností nad 3500 kg), autobusů, tahačů a návěsů, tj. skupin vozidel d), f) 2. a f) 3., i), j), e) a k) 3. dle Sazebníku pojistitele.

1.4. Pojistná smlouva se ZU Důvěra může být uzavřena pouze za předpokladu, že předcházející průběh pojištění odpovědnosti nevykazuje zápornou rozhodnou dobu ve smyslu čl. III těchto DPP. Zároveň jde o rozhodnou dobu získanou pro tutéž skupinu vozidel dříve u pojistitele či jiných, i zahraničních, pojistitelů a současně z podkladů o celkové době trvání pojištění a jeho škodném průběhu vyplývá, že za dobu trvání pojištění jeho pojistných smluv je evidována, resp. nastala nejvýše jedna rozhodná událost.

2.1. Na základě uzavření pojistné smlouvy se ZU Důvěra je pojistníkovi od počátku pojištění přiznán stupeň bonusu (rozhodná doba) odpovídající prokázané době trvání pojištění a jeho škodnému průběhu dle těchto DPP, navýšený o 3 stupně bonusu (36 měsíců) a poskytnuta odpovídající sleva na pojistném. Takto stanovený stupeň bonusu se v následujících 36 měsících od počátku pojištění zvyšuje o pojistníkem reálně získanou rozhodnou dobu ve smyslu těchto DPP.

2.2. Stupeň bonusu získaný výše uvedeným způsobem může v souladu se ZU Důvěra nad rámec příslušných DPP činit maximálně následující stupně a jim odpovídající slevy na pojistném:

Stupeň bonusu	Rozhodná doba	Bonus
B13	156 a více měsíců	65 %
B12	144 až 155 měsíců	60 %
B11	132 až 143 měsíců	55 %

2.3. Poskytnutí slevy na pojistném ve smyslu bodu 2.1. tohoto článku je podmíněno tím, že pojištěný po dobu 36 měsíců od počátku pojištění sjednaného dle bodu 1.1. tohoto článku nezpůsobí rozhodnou událost ve smyslu těchto DPP.

2.4. Dojde-li v průběhu doby uvedené v předchozím bodu ke vzniku rozhodné události, pojistník je povinen vrátit částku odpovídající poskytnuté slevě na pojistném za všechna pojistná období, v nichž byla sleva od počátku pojištění poskytnuta. Výše částky (dodatečného pojistného), kterou je pojistník povinen uhradit, se stanoví jako rozdíl pojistného, které od počátku pojištění pojistník byl povinen uhradit podle pojistné smlouvy se ZU Důvěra, oproti pojistnému, které by jinak byl v souladu s těmito DPP za předmětnou dobu trvání pojištění povinen hradit, pokud by pojistná smlouva byla uzavřena bez platnosti ZU Důvěra. V souvislosti s předpisem dodatečného pojistného je pojistitel oprávněn jednorázově účtovat pojistníkovi částku ve výši 500,- Kč za administrativní náklady s tím spojené.

2.5. Částku stanovenou pojistitelem dle předchozího bodu je pojistník povinen uhradit jednorázově na základě písemné výzvy pojistitele ve lhůtě

jednoho měsíce od doručení výzvy k zaplacení. Neuhrazením doúčtované částky dodatečného pojistného ve stanovené lhůtě vzniká dluh na pojistném.

### Zánik účinnosti ZU Důvěra

3. 1. K zániku účinnosti ZU Důvěra dochází:

- a) z důvodu vzniku rozhodné události podle bodu 2.4. tohoto článku uplynutím pojistného období, ve kterém došlo k rozhodné události,
- b) v důsledku zániku pojištění odpovědnosti některým z důvodů dle zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění, před uplynutím doby 36 měsíců od počátku pojištění,
- c) uplynutím doby 36 měsíců od počátku pojištění,
- d) zařazením pojistné smlouvy do flotily před uplynutím doby 36 měsíců od počátku pojištění.

3.2. Zánikem účinnosti ZU Důvěra nedochází k zániku pojistné smlouvy (vyjma případu dle bodu 3. 1. písm. b) tohoto článku). Pokud nedošlo po dobu 36 měsíců od počátku pojištění ke vzniku rozhodné události, bude pojistníkovi pro další pojistné období stanoveno pojistné ve výši odpovídající rozhodné době, navýšené o 36 měsíců z titulu uzavření ZU Důvěra, přičemž nejvyšší takto získaný stupeň bonusu může být B10.

3.3. V pojistném období následujícím po pojistném období, v němž došlo ke vzniku rozhodné události, bude pojistníkovi stanoveno pojistné ve výši odpovídající získané rozhodné době, stupni bonusu sníženého o 36 měsíců z titulu zániku účinnosti ZU Důvěra a o dva stupně z důvodu nastalé rozhodné události.

3.4. Pokud k zániku účinnosti ZU Důvěra dojde podle bodu 3. 1. písm. a) tohoto článku, vylučuje se sjednání ZU Důvěra v rámci jiné pojistné smlouvy, uzavírané nově týměž pojistníkem, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

3.5. Pokud k zániku platnosti ZU Důvěra dojde podle bodu 3. 1. písm. a), b) nebo d) tohoto článku, nelze rozhodnou dobu získanou sjednáním ZU Důvěra (tj. 36 měsíců) přenést na jinou pojistnou smlouvu. Zánik podle bodu 3. 1. písm. a), b) nebo d) tohoto článku však nevylučuje sjednání ZU Důvěra v rámci jiné pojistné smlouvy, uzavírané k jinému předmětu pojištění týměž pojistníkem.

3.6. V případě, že pojistník po uplynutí sjednané doby 36 měsíců od počátku pojištění, během níž nedošlo ke vzniku rozhodné události, bude uzavírat novou (i souběžnou) pojistnou smlouvu pojištění odpovědnosti, má nárok, aby mu na tuto pojistnou smlouvu byla převedena dosažená rozhodná doba (stupeň bonusu), navýšená o 36 měsíců získaných z titulu uzavření ZU Důvěra, přičemž maximální výše bonusu může dosáhnout stupně B10. Stupeň bonusu takto stanovený při uzavření pojistné smlouvy podléhá standardnímu režimu těchto DPP.

3.7. Pro účely vydání potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a jeho škodném průběhu postupuje pojistitel podle § 13 zákona č. 168/1999 Sb., a vyhlášky č. 205/1999 Sb., tj. potvrzuje pouze rozhodnou dobu dosaženou ve smyslu těchto DPP, bez přihlídnutí k dřívějšímu sjednání ZU Důvěra.

### Článek VII.

#### Závěrečná ustanovení

Pojistitel má právo změnit podmínky pro stanovení slev a přírůžek k pojistnému v případě změny právní úpravy bez nutnosti měnit dodatkem pojistnou smlouvu.

Tyto pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. května 2011.

# Zvláštní pojistné podmínky pro havarijní pojištění při nezaviněné nehodě – NA100PRO

H-380/10

## Článek I.

### Úvodní ustanovení

- 1) Pro havarijní pojištění při nezaviněné nehodě – NA100PRO (dále jen „NA100PRO“) platí příslušná ustanovení zákona, všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, kterými se řídí pojistná smlouva, ke které se NA100PRO jako dodatkové pojištění sjednává, tyto zvláštní pojistné podmínky (dále jen „ZPP“) a ustanovení pojistné smlouvy.
- 2) NA100PRO je soukromým havarijním pojištěním a sjednává se jako pojištění škodové.
- 3) NA100PRO je součástí prémiového programu výhod k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem předmětného vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“) za předpokladu, že jde o pojištění odpovědnosti sjednané na dobu neurčitou, nebo nejméně na dobu 12 měsíců u Kooperativy pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen „pojistitel“) a jsou splněny i ostatní podmínky stanovené v těchto ZPP.

## Článek II.

### Vznik a trvání pojištění

- 1) NA100PRO vzniká:
  - a) okamžikem počátku pojištění odpovědnosti při sjednání nové pojistné smlouvy jejímž předmětem je i NA100PRO;
  - b) zaplacením příslušné částky pojistného ve výši a ve lhůtě uvedené v návrhu pojistitele, pokud se NA100PRO sjednává jako dodatkové pojištění k pojistné smlouvě již existující, a to formou obchodu na dálku; datum vzniku NA100PRO je v takovém případě shodné s datem prvního dne pojistného období pojistné smlouvy pojištění odpovědnosti, následujícího po pojistném období, ve kterém bylo pojištění za NA100PRO uhrazeno; za datum uhrazení pojistného se považuje datum připsání příslušné částky na účet pojistitele;
  - c) uzavřením pojistné smlouvy dodatkového pojištění, jejímž předmětem je sjednání NA100PRO nebo uzavřením dodatku pojistné smlouvy s NA100PRO k pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti.
- 2) NA100PRO se sjednává na dobu neurčitou s pojistným obdobím 12 měsíců, není-li ujednáno jinak.
- 3) Počátkem pojistného období je vždy den, jehož označení je shodné s počátkem pojištění.
- 4) Konec pojistného období je vždy den, který předchází počátku dalšího pojistného období.
- 5) Ustanovení zákona o přerušení pojištění z důvodu neplacení pojistného se u pojištění sjednaného na základě těchto ZPP neuplatní.

## Článek III.

### Předmět pojištění

- 1) NA100PRO je možné sjednat ve smyslu čl. II., odst. 1 těchto ZPP k osobním a užitkovým vozidlům (bez ohledu na zdvihový objem válců) do největší povolené (celkové) hmotnosti 3 500 kg, ke kterým je současně uzavřena pojistná smlouva pojištění odpovědnosti.
- 2) Předmětem NA100PRO je vozidlo s platným technickým průkazem, které je uvedeno v příslušné pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti.
- 3) Předmětem NA100PRO jsou i náklady vynaložené na nájem náhradního vozidla.

## Článek IV.

### Pojistné nebezpečí, pojistná událost

- 1) Pojistným nebezpečím je:
  - a) poškození nebo zničení vozidla v důsledku dopravní nehody;
  - b) vynaložení nákladů na nájem náhradního vozidla.
- 2) Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného vozidla způsobené pojistným nebezpečím uvedeným v odst. 1, písm. a) tohoto článku, které působilo na pojištěné vozidlo v době trvání pojištění, při současném splnění následujících podmínek:
  - a) k poškození nebo zničení pojištěného vozidla došlo při dopravní nehodě způsobené provozem dopravního prostředku ve vlastnictví subjektu odlišného od pojištěného, resp. provozovaného subjektem odlišným od pojištěného, přičemž odpovědný subjekt (dále jen „protistrana“) a dopravní prostředek byly identifikovány;
  - b) protistrana za škodu způsobenou při dopravní nehodě prokazatelně výhradně odpovídá, přičemž není rozhodné, zda je či není pro tento případ pojištěna platnou a účinnou smlouvou pojištění odpovědnosti;
  - c) pojištěný splnil při dopravní nehodě všechny své povinnosti dle příslušných právních předpisů, zejména, oznámil neprodleně dopravní nehodu Policii České republiky (dále jen „policie“). V případě, že není dána povinnost oznámit dopravní nehodu policii, sepsal s protistranou společný záznam o dopravní nehodě, ze kterého jsou patrné okolnosti, za kterých ke vzniku dopravní nehody došlo a kdo za ni odpovídá;
  - d) v případě parciální škody bude oprava vozidla realizována výhradně ve smluvním servisu pojistitele.
- 3) Pojistnou událostí je i vynaložení nákladů na nájem náhradního vozidla za pojištěné vozidlo poškozené při pojistné události splňující podmínky odstavců 1 a 2 tohoto článku (dále jen „půjčovné“). Podmínkou je pronajmutí náhradního vozidla od smluvní půjčovny pojistitele.

## Článek V.

### Územní platnost pojištění

NA100PRO se vztahuje na škodné události, nastalé na území České republiky.



## **Článek VI.**

### **Pojistná částka**

Pojistná částka pro NA100PRO je obvyklá cena vozidla.

## **Článek VII.**

### **Zánik pojištění**

- 1) NA100PRO zaniká okamžikem zániku pojištění odpovědnosti týkajícího se předmětného vozidla, ke kterému jako dodatkové pojištění bylo sjednáno.
- 2) NA100PRO dále zaniká (bez zániku pojištění odpovědnosti předmětného vozidla) v souladu s ustanoveními zákona, není-li ujednáno jinak, nebo dnem vzniku totální škody.
- 3) Při změně vlastnictví vozidla NA100PRO zaniká dnem, kdy pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, oznámil pojistiteli změnu vlastníka tuzemského vozidla.

## **Článek VIII.**

### **Forma právních úkonů**

Pojistná smlouva a všechny ostatní právní úkony týkající se pojištění musí mít písemnou formu. Pojistitel může určit, které úkony spojené se šetřením škodných událostí nemusí mít písemnou formu.

## **Článek IX.**

### **Pojistné**

- 1) Výše pojistného za NA100PRO je určena dle aktuálního sazebníku pojistitele.
- 2) Běžné pojistné je splatné prvního dne pojistného období a jednorázové pojistné dnem počátku pojištění, není-li ujednáno jinak.
- 3) Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel své pohledávky na pojistné v pořadí, v jakém po sobě vznikly.
- 4) Na NA100PRO se neuplatňuje systém bonus/malus.

## **Článek X.**

### **Povinnosti pojistníka a pojištěného**

- 1) Kromě povinností stanovených právními předpisy jsou pojistník a pojištěný povinni:
  - a) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám posouzení pojistného rizika, předložit k nahlédnutí účetní i jinou obdobnou dokumentaci a umožnit pořízení kopie. Dále jsou povinni umožnit pojistiteli ověření správnosti podkladů pro výpočet pojistného;
  - b) odpovědět pravdivě a úplně na všechny písemné dotazy pojistitele týkající se pojištění;
  - c) oznámit bez zbytečného odkladu pojistiteli všechny změny týkající se skutečností, na které byli pojistitelem tázáni, nebo které jsou uvedeny v pojistné smlouvě, zejména změnu činnosti pojištěného, změnu vlastnictví věcí, ke kterým se vztahuje sjednané pojištění, a změnu korespondenční adresy;
  - d) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu změnu nebo zánik pojistného rizika;
  - e) oznámit pojistiteli ostatní pojistitele, u nichž je pojištění proti témuž pojistnému nebezpečí sjednáno; zároveň jsou povinni uvést pojistné částky nebo limity pojistného plnění sjednané v ostatních pojistných smlouvách.

2) Pojištěný je dále povinen řádně se starat o údržbu pojištěného vozidla, dbát, aby pojištná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou mu uloženy právními předpisy nebo na jejich základě, nebo které na sebe vzal pojistnou smlouvou; nesmí strpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob.

3) Nastane-li škodná událost týkající se pojištěného vozidla, jsou pojištěný a oprávněná osoba povinni:

- a) učinit veškerá opatření směřující k tomu, aby se vzniklá škoda již neztvrdila;
- b) oznámit neprodleně policii dopravní nehodu v souladu s povinnostmi uloženými obecně závaznou právní normou;
- c) v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, sepsat s protistranou společný záznam o dopravní nehodě, ze kterého jsou patrné okolnosti, za kterých ke vzniku dopravní nehody došlo a kdo za ni odpovídá;
- d) bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastala taková událost, podat pravdivé vysvětlení o vzniku a rozsahu následků této události;
- e) neměnit stav vozidla způsobený událostí bez souhlasu pojistitele, nejdéle však po dobu 5 dnů od oznámení škodné události pojistiteli. To neplatí, pokud bylo potřeba z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů s opravou vozidla nebo s odstraněním jeho zbytků začít dříve. V těchto případech jsou povinni zabezpečit dostatečné důkazy o rozsahu poškození, např. šetřením provedeným policií nebo jinými vyšetřovacími orgány, fotografickým či filmovým záznamem apod.;
- f) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám veškerá šetření nezbytná pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši a předložit k tomu veškeré doklady, které si pojistitel vyžádá, a umožnit pořízení jejich kopie; oprávněná osoba je zejména povinna umožnit pojistiteli prohlédnout poškozené vozidlo a zajistit důkazy o vzniku škody a jejím rozsahu;
- g) postupovat v souladu s pokyny pojistitele, zejména realizovat opravu ve smluvním servisu pojistitele;
- h) postupovat tak, aby pojistitel mohl vůči jinému uplatnit právo podle čl. XII., odst. 10.

4) Veškeré povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby se vztahují i na další osoby, které jednaly z jejich pověření či s jejich souhlasem.

## **Článek XI.**

### **Důsledky porušení povinností**

V případě porušení povinností uvedených v zákoně nebo v čl. X. některou z osob uvedených v čl. X., odst. 4, postupuje pojistitel v souladu s ustanovením § 17 zákona.

## **Článek XII.**

### **Pojistné plnění**

- 1) Pojistné plnění za škodu na pojištěném vozidle je omezeno horní hranicí, která je určena pojistnou částkou.
- 2) Pojistitel poskytuje pojistné plnění v tuzemské měně, není-li ujednáno jinak. Pro přepočítání cizí měny se použije kurzu vyhlášeného Českou národní bankou ke dni vzniku pojistné události.
- 3) V případě vzniku parciální škody na předmětu pojištění vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění,

jehož výše odpovídá přiměřeným nákladům na opravu poškozeného vozidla v době bezprostředně před pojistnou událostí, sníženým o hodnotu zbytků nahrazovaných částí vozidla, a to na základě předložených účetních dokladů za opravu poškozeného vozidla ze smluvního servisu pojistitele.

4) Ustanovení odst. 3 tohoto článku neplatí pro opravu či výměnu rychloobrátkových dílů, kdy oprávněně osobě vzniká právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá přiměřeným nákladům na opravu či výměnu těchto dílů v době bezprostředně před pojistnou událostí, kde materiálové položky jsou sniženy o částku odpovídající stupni opotřebení a jiného znehodnocení, sníženou o hodnotu zbytků nahrazovaných částí vozidla.

5) V případě totální škody vzniká oprávněně osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá obvyklé ceně vozidla sníženou o hodnotu zbytků vozidla.

6) V případě půjčovného vzniká oprávněně osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění v rozsahu nutně a účelně vynaložených nákladů, a to na základě předložených účetních dokladů za půjčovnou od smluvní půjčovny pojistitele a dalších dokladů, které si pojistitel vyžádá.

7) Za nutně a účelně vynaložené náklady se považují takové náklady, které byly vynaloženy na nájem obdobného vozidla za cenu obvyklou v místě a čase, a to po dobu, kdy trvá odstraňování následků pojistné události:

- a) v případě parciální škody po dobu opravy pojištěného vozidla přiměřenou rozsahu jeho poškození při pojistné události;
- b) v případě totální škody po dobu nezbytně nutnou na pořízení jiného odpovídajícího vozidla vozidlu pojištěnému. Tato doba bude určena v závislosti na typu pojištěného vozidla, maximálně však činit 30 kalendářních dnů.

8) Má-li oprávněná osoba při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí nárok na vrácení DPH dle příslušných účetních pravidel, poskytne pojistitel pojistné plnění bez DPH. V případech, kdy oprávněná osoba tento nárok nemá, poskytne pojistitel pojistné plnění včetně DPH.

9) Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

10) Vyplacením pojistného plnění přechází na pojistitele právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo za podmínek a v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy.

11) Kromě případů uvedených v zákoně a v právních předpisech, má pojistitel právo na vrácení vyplaceného pojistného plnění také v případech, kdy po výplatě pojistného plnění pojistitel zjistí, že za škodu na pojištěném vozidle protistrana výhradně neodpovídá.

### **Článek XIII.**

#### **Výluky z pojištění**

- 1) Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé následkem nebo v souvislosti s:
  - a) úmyslným způsobením škody pojistníkem, pojištěným nebo oprávněným uživatelem vozidla nebo jinou osobou jednající z podnětu některého z nich;
  - b) řízením vozidla osobou, která není držitelem příslušného řídičského oprávnění, s výjimkou osoby, která se podle příslušných předpisů učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla;
  - c) řízením vozidla osobou, která není zdravotně nebo odborně způsobilá k řízení vozidla;

- d) řízením vozidla osobou v době, kdy byl účinný trest zákazu činnosti řídit vozidlo uložený této osobě, případně bylo rozhodnuto o odnětí či pozastavení jejího řídičského oprávnění;
- e) řízením vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo pod vlivem léku, s nímž je spojen zákaz řízení vozidel, a to po dobu, s níž je tento zákaz spojen, nebo odmítne-li tato osoba zkoušku na obsah výše uvedených látek v krvi;
- f) použitím vozidla k trestné činnosti osob uvedených pod písm. a) tohoto odstavce.

2) Pojištění se nevztahuje na škody, které dle zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění, pojistitel nehradí z pojištění odpovědnosti.

3) Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení záznamů na zvukových, obrazových, datových a jiných nosičích záznamu a na poškození nebo zničení nosičů takovýchto záznamů.

4) Není-li ujednáno jinak, z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění za škody vzniklé:

- a) při organizovaných závodech všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při oficiálních přípravných jízdách k těmto závodům a soutěžím;
- b) při soukromých nebo testovacích jízdách sloužících k tréninku řídičských dovedností, prováděných ve speciálních areálech či zónách (na uzavřeném okruhu).

5) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, pokud:

- a) některá z osob uvedených v čl. X., odst. 4 porušila některou z povinností uvedenou v čl. X., odst. 3 s výjimkou písmene a) a d);
- b) bylo pojištěné vozidlo uvedeno do provozu na základě nepravdivých nebo hrubě zkreslených údajů, zejména byly-li změněny identifikační znaky vozidla (např. VIN).

### **Článek XIV.**

#### **Zachraňovací náklady**

1) Pojistitel nahradí zachraňovací náklady a škodu utrpěnou v souvislosti s činností uvedenou v § 32 zákona maximálně do výše 10 000 Kč pro pojistné nebezpečí, ze kterého hrozil vznik pojistné události nebo ze kterého nastala pojistná událost, s níž souvisí vynaložení zachraňovacích nákladů nebo vznik škody.

2) Pojistitel nehradí náklady vynaložené na obvyklou údržbu, na ošetřování vozidla nebo na plnění zákonné povinnosti předcházet škodám, s výjimkou nákladů vynaložených dle § 32, odst. 1, písm. a) zákona.

3) Pojistitel uhradí přiměřené náklady, které oprávněná osoba po předchozí dohodě s pojistitelem prokazatelně vynaložila na vyproštění a přepravu poškozeného vozidla za účelem jeho opravy nebo na vyproštění a přepravu zničeného vozidla do místa, kde je lze dovozeným způsobem vyřadit z provozu.

K vyproštění a přepravě poškozeného či zničeného vozidla musí být využity výhradně asistenční služby poskytované smluvním partnerem pojistitele.

### **Článek XV.**

#### **Výklad pojmů**

1) **Dopravním prostředkem** se rozumí vozidlo dle zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění, a dále pak tramvaj nebo vlak.

2) **Dopravní nehoda** se rozumí střet pojištěného vozidla s jiným dopravním prostředkem, za jakékoli situace vzniklé při provozu těchto dvou či více zúčastněných dopravních prostředků.

3) **Obvyklá cena** je cena, která odpovídá přiměřeným nákladům na pořízení srovnatelného majetku stejného druhu a kvality v době bezprostředně před pojistnou událostí sníženým o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení. Takto stanovená obvyklá cena by byla dosažena při prodeji stejného, případně obdobného majetku k datu ocenění.

4) **Oprávněnou osobou** je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.

5) **Osobním vozidlem** je vozidlo, které je konstruované pouze pro přepravu sedících osob, a to nejvýše devíti (včetně řidiče), přičemž prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček (v technickém průkazu je uveden kód OA-M1 nebo osobní automobil kategorie M1).

6) **Pojistníkem** je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu.

7) **Pojistnou událostí** je nahodilá skutečnost blíže označená v těchto ZPP, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

8) **Pojistným nebezpečím** je možná příčina vzniku pojistné události.

9) **Pojištěným** je osoba, na jejíž majetek se NA10OPRO vztahuje.

10) **Rychloobrátkovými díly** se rozumí takové díly, které jsou pravidelně vyměňovány v průběhu užívání vozidla z důvodu opotřebení. Jedná se o následující díly: autobaterie, brzdové kotouče, brzdové destičky, brzdové bubny, brzdové pakny, výfukové systémy, pneumatiky, filtry (vzduchové, palivové, olejové, apod.).

11) **Škodnou událostí** je skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

12) **Smluvním servisem pojistitele** se rozumí takové autoopravárenské zařízení, které má s pojistitelem uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o spolupráci. Aktuální seznam smluvních servisů pojistitele je dostupný na internetových stránkách pojistitele, případně dotazem na infolince pojistitele.

13) **Smluvní půjčovnou pojistitele** se rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru pronájmu vozidel, která má s pojistitelem uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o spolupráci v oblasti pronájmu vozidel. Při splnění těchto podmínek je smluvní půjčovnou i smluvní servis. Aktuální seznam smluvních půjčoven pojistitele je dostupný na internetových stránkách pojistitele, případně dotazem na infolince pojistitele.

14) **Parciální škodou** se rozumí takové poškození vozidla, kdy přiměřené náklady na jeho opravu snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou menší než obvyklá cena vozidla v době bezprostředně před poškozením.

15) **Totální škodou** se rozumí jednak poškození vozidla takového rozsahu, které brání dalšímu fyzickému využívání vozidla jakožto dopravního prostředku, (ať už povede k trvalému vyřazení vozidla z evidence vozidel, nebo budou zbytky vozidla použity na přestavbu vozidla, evidovaného jako vozidlo s původním vozidlem totožné), a rovněž takové poškození vozidla, kdy přiměřené náklady na jeho opravu, snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou rovny nebo převyšují obvyklou cenu vozidla v době bezprostředně před poškozením.

16) **Užitkovým vozidlem** je vozidlo, které je svou konstrukcí určeno pro dopravu nákladu (v technickém průkazu je uveden kód NA-N1 nebo nákladní automobil kategorie N1).

17) **Zákonem** se rozumí zákon č.37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, v platném znění.

## **Článek XVI.**

### **Závěrečná ustanovení**

Tyto ZPP nabývají účinnosti dnem 1. října 2010.

# Zvláštní pojistné podmínky pro živelní pojištění vozidla

H-371/11

## Článek I.

### Úvodní ustanovení

1) Pro živelní pojištění vozidla (dále jen „ŽPV“) platí příslušná ustanovení zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, kterými se řídí pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“), ke kterému se ŽPV jako dodatkové pojištění sjednává, tyto zvláštní pojistné podmínky (dále jen „ZPP“) a ustanovení pojistné smlouvy.

2) ŽPV je soukromým pojištěním majetku a sjednává se jako pojištění škodové.

## Článek II.

### Předmět pojištění

Předmětem ŽPV je pouze vozidlo s platným technickým průkazem silničního motorového vozidla a přípojného vozidla (dále jen „technický průkaz“), v provedení s obvyklou výbavou, které je uvedeno v příslušné pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti.

## Článek III.

### Pojistná nebezpečí, vymezení pojistné události

1) Pojistná nebezpečí jsou:

- a) požár a jeho průvodní jevy;
- b) povodeň nebo záplava (dál jen „povodeň“);
- c) úder blesku;
- d) vichřice;
- e) krupobití;
- f) sesuv půdy, zřícení skal nebo zemín (dále jen „sesuv“);
- g) sesouvání nebo zřícení lavin (dále jen „lavina“);
- h) tíha sněhu nebo námrazy;
- i) pád stromů, stožárů nebo sloupů veřejného osvětlení či telekomunikací nebo jejich částí (dále jen „pád stromu“), ke kterému došlo v důsledku některého z pojistných nebezpečí uvedených v tomto odstavci pod písm. a) až g).

2) Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného vozidla způsobené některým z pojistných nebezpečí uvedených v odst. 1) tohoto článku, které působilo na pojištěné vozidlo v době trvání pojištění, a to s výjimkou výluk výslovně uvedených v pojistných podmínkách, dohodnutých v pojistné smlouvě nebo případů upravených právními předpisy.

## Článek IV.

### Územní platnost pojištění

ŽPV se vztahuje na pojistné události, nastalé na území České republiky.

## Článek V.

### Vznik a trvání pojištění

1) ŽPV vzniká:

- a) okamžikem počátku pojištění odpovědnosti při sjednání nové pojistné smlouvy, jejímž předmětem je i ŽPV;

b) uzavřením pojistné smlouvy dodatkového pojištění, jejímž předmětem je sjednání ŽPV, nebo uzavřením dodatku pojistné smlouvy s ŽPV k pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti.

2) ŽPV se sjednává k vozidlům dle čl. II. těchto ZPP, ke kterým je současně sjednáno pojištění odpovědnosti.

3) ŽPV se sjednává na dobu neurčitou s pojistným obdobím 12 měsíců, není-li ujednáno jinak.

4) Počátkem pojistného období je vždy den, jehož označení je shodné s počátkem pojištění.

5) Konec pojistného období je vždy den, který předchází počátku dalšího pojistného období.

## Článek VI.

### Přerušení pojištění

1) Ustanovení zákona o přerušení pojištění z důvodu neplacení pojistného se u pojištění sjednaného na základě těchto ZPP neuplatní.

2) ŽPV lze přerušit pouze v případě, je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě.

## Článek VII.

### Zánik pojištění

1) ŽPV zaniká okamžikem zániku pojištění odpovědnosti týkajícího se předmětného vozidla, ke kterému jako dodatkové pojištění bylo sjednáno.

2) ŽPV dále zaniká (bez zániku pojištění odpovědnosti předmětného vozidla) dnem vzniku totální škody.

## Článek VIII.

### Pojistné

1) Běžné pojistné je splatné prvního dne pojistného období a jednorázové pojistné dnem počátku pojištění, není-li ujednáno jinak. Nezaplacené pojistné, které náleží pojistiteli podle odst. 4) tohoto článku je splatné ke dni uvedenému ve výzvě pojistitele k úhradě tohoto pojistného. Pojistitel je oprávněn nezaplacené pojistné odečíst od pojistného plnění.

2) Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel své pohledávky na pojistné v pořadí, v jakém po sobě vznikly.

3) Je-li pojistník v prodlení s placením pojistného, má pojistitel právo požadovat úrok z prodlení za každý den prodlení.

4) Nastala-li pojistná událost, v důsledku které pojištění zaniklo, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného roku, v němž pojistná událost nastala; jednorázové pojistné náleží pojistiteli za celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.

## **Článek IX.**

### **Limit pojistného plnění**

1) Limit pojistného plnění stanoví na svou odpovědnost pojistník a je horní hranicí pojistného plnění pojistitele z jedné a všech pojistných událostí vzniklých za pojistný rok, není-li ujednáno jinak.

2) V případě, že během pojistného roku dojde vlivem pojistné(ných) události(i) ke snížení nebo vyčerpání stanoveného limitu pojistného plnění, může být na základě žádosti pojistníka stanoven nový limit pojistného plnění, a to za dodatečně stanovené pojistné. Takto stanovený nový limit je pak horní hranicí pojistného plnění pojistitele z jedné a všech pojistných událostí vzniklých do konce pojistného roku, ve kterém ke stanovení nového limitu pojistného plnění došlo, není-li ujednáno jinak. Nový limit pojistného plnění je automaticky navýšen o nespotebovanou část původního limitu pojistného plnění.

## **Článek X.**

### **Povinnosti pojištěného**

1) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy, je pojištěný povinen:

- a) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám posouzení pojistného rizika, předložit k nahlédnutí účetní i jinou obdobnou dokumentaci a umožnit pořízení kopie. Dále je povinen umožnit pojistiteli ověření správnosti podkladů pro výpočet pojistného;
- b) odpovědět pravdivě a úplně na všechny písemné dotazy pojistitele týkající se pojištění;
- c) oznámit bez zbytečného odkladu pojistiteli všechny změny týkající se skutečností, na které byl pojistitelem tázán, nebo které jsou uvedeny v pojistné smlouvě, zejména změnu činnosti pojištěného, změnu vlastnictví věcí, ke kterým se vztahuje sjednané pojištění, a změnu korespondenční adresy;
- d) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu změnu nebo zánik pojistného rizika;
- e) oznámit pojistiteli ostatní pojistitele, u nichž je pojištění proti témuž pojistnému nebezpečí sjednáno a zároveň uvést pojistné částky nebo limity pojistného plnění sjednané v ostatních pojistných smlouvách.

2) Pojištěný je dále povinen řádně se starat o údržbu pojištěného vozidla, dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou mu uloženy právními předpisy nebo na jejich základě, nebo které na sebe vzal pojistnou smlouvou; nesmí strpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob.

3) Nastane-li škodná událost, týkající se pojištěného vozidla, je pojištěný povinen:

- a) učinit veškerá opatření směřující k tomu, aby se vzniklá škoda již nezvětšovala;
- b) bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastala taková událost, podat pravdivé vysvětlení o vzniku a rozsahu následků této události;
- c) neměnit stav způsobený událostí bez souhlasu pojistitele, nejdéle však po dobu 5 dnů od oznámení škodné události pojistiteli. To neplatí, pokud bylo potřeba z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů s opravou vozidla nebo s odstraněním jeho zbytků začít dříve. V těchto případech je povinen zabezpečit dostatečné důkazy o rozsahu poškození, např. šetřením provedeným policií nebo jinými vyšetřovacími orgány, fotografickým či filmovým záznamem apod.;

- d) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám veškerá šetření nezbytná pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši a předložit k tomu veškeré doklady, které si pojistitel vyžádá a umožnit pořízení jejich kopie; zejména umožnit pojistiteli prohlédnout poškozené vozidlo a zajistit důkazy o vzniku škody a jejím rozsahu;
- e) postupovat v souladu s pokyny pojistitele.

4) Nastane-li pojistná událost, je pojištěný povinen postupovat tak, aby pojistitel mohl vůči jinému uplatnit právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo.

5) Veškeré povinnosti pojištěného se vztahují i na pojistníka, oprávněnou osobu a další osoby, které jednaly z jejich pověření či s jejich souhlasem.

## **Článek XI.**

### **Jednání pojištěného**

Pro účely tohoto pojištění se za jednání pojištěného považuje i jednání osob uvedených v čl. X. odst. 5).

## **Článek XII.**

### **Povinnosti pojistitele**

Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojistitel zejména povinen:

- 1) Ukončit šetření do 3 měsíců po oznámení škodné události. Nemůže-li šetření ukončit v této lhůtě, je povinen sdělit pojištěnému důvody, pro které nelze šetření ukončit, a poskytnout mu na jeho písemnou žádost přiměřenou zálohu. Tato lhůta neběží, je-li šetření znemožněno nebo ztíženo z viny pojištěného, nebo je-li v důsledku vzniku škodné události vedeno vyšetřování orgány policie nebo trestní stíhání, a to až do okamžiku skončení takového vyšetřování nebo trestního stíhání.
- 2) Vrátit doklady, které si pojištěný vyžádá a u kterých není nezbytné, aby v originále zůstaly součástí příslušné spisové dokumentace.

## **Článek XIII.**

### **Důsledky porušení povinností**

- 1) V případě porušení povinností uvedených v zákoně nebo v článku X. některou z osob uvedených v čl. X., odst. 5), postupuje pojistitel v souladu s ustanovením § 17 zákona.
- 2) Z důvodů uvedených v zákoně může pojistitel od pojistné smlouvy odstoupit i po vzniku pojistné události.

## **Článek XIV.**

### **Výluky z pojištění**

- 1) ŽPV se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku:
  - a) vjetí pojištěného vozidla do místa postiženého povodní nebo záplavou;
  - b) vniknutí vody do sání motoru, vjelo-li vozidlo do souvislé vrstvy vody nebo vniknutí vody z vlny od jiného vozidla;
  - c) nárazu nebo najetí pojištěného vozidla do překážky vytvořené lavinou nebo sesuvem.

- 2) Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení:
- nestandardní výbavy vozidla;
  - zavazadel, resp. jiných věcí movitých přepravovaných ve vozidle nebo na vozidle a osobních předmětů osob přepravovaných vozidlem, které měly v době pojistné události tyto osoby na sobě nebo při sobě.
- 3) Vznikne-li škodná událost následkem povodně nebo v přímé souvislosti s povodní do 10 dnů od data vzniku ŽPV, není pojistitel z této škodné události povinen poskytnout pojistné plnění.
- 4) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, pokud některá z osob uvedených v čl. X., odst. 5) porušila některou z povinností uvedenou v článku X. odst. 3) písm. c) a d).
- 5) Není-li ujednáno jinak, z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění za škody vzniklé na pojištěném vozidle uvedeném do provozu na základě nepravdivých nebo hrubě zkreslených údajů, zejména byly-li změněny identifikační znaky vozidla (např. VIN).
- 6) Nedošlo-li ze stejné příčiny a ve stejnou dobu k jinému poškození vozidla, za které je pojistitel povinen plnit, pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení elektrického popřípadě elektronického zařízení vozidla elektrickým zkratem nebo elektrickým přepětím, stejně tak jakýmkoliv nepřímým působením blesku na vozidlo.

#### **Článek XV.**

##### **Pojistné plnění**

- Pojistné plnění je omezeno horní hranicí, která je určena limitem pojistného plnění.
- Pojistitel poskytuje pojistné plnění v tuzemské měně, není-li ujednáno jinak. Pro přepočítání cizí měny se použije kurzu vyhlášeného Českou národní bankou ke dni vzniku pojistné události.
- Pojistitel může v odůvodněných případech poskytnout naturální plnění opravou nebo výměnou vozidla, jeho části nebo výbavy.
- V případě škody na vozidle vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá účelně vynaloženým nákladům na odstranění následků pojistné události, a to v cenové úrovni obvyklé pro Českou republiku (dále jen „ČR“).
- V případě vzniku parciální škody na vozidle vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá přiměřeným nákladům na opravu poškozeného vozidla v době bezprostředně před pojistnou událostí, sníženým o hodnotu zbytků nahrazovaných částí vozidla.
- Je-li pojistné plnění stanoveno rozpočtem nákladů na opravu, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění ve výši nákladů souvisejících s pojistnou událostí stanovených standardním expertním systémem k době bezprostředně před pojistnou událostí. Ve výpočtu jsou použity ceny náhradních dílů kvalitativně srovnatelných s díly výrobce nebo dovozce. Dále jsou respektovány výrobcem předepsané časové normy opravárenských prací. Jejich hodinová sazba vychází z obvyklé cenové úrovně neznačkových opravců.

7) V případě totální škody vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá přiměřeným nákladům na pořízení vozidla stejného druhu a kvality vztahených k době bezprostředně před pojistnou událostí s přihlédnutím k dané situaci na trhu v ČR (obvyklá cena), sníženou o hodnotu zbytků vozidla.

8) Má-li oprávněná osoba při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí nárok na vrácení DPH dle příslušných účetních předpisů, poskytne pojistitel pojistné plnění bez DPH. V případech, kdy oprávněná osoba tento nárok nemá, poskytne pojistitel pojistné plnění včetně DPH.

9) Vyplacením pojistného plnění přechází na pojistitele práva podle zákona. Tato práva na pojistitele nepřechází vůči osobě, která vozidlo oprávněně (se souhlasem vlastníka) užívala. Práva však přechází, pokud škoda vznikla v důsledku porušení některé ze základních povinností vyplývajících z právních předpisů a pojistných podmínek.

#### **Článek XVI.**

##### **Spoluúčast**

ŽPV se sjednává se spoluúčastí ve výši 1%, minimálně však 1 000 Kč, vyjadřující podíl oprávněné osoby na úhradě vzniklé škody z každé pojistné události. Spoluúčast se odečítá od pojistného plnění před jeho případným snížením. Pokud škoda nepřivýší sjednanou spoluúčast, pojistitel neposkytuje pojistné plnění.

#### **Článek XVII.**

##### **Zachraňovací náklady**

- Pojistitel nahradí zachraňovací náklady a škodu utrpěnou v souvislosti s činností uvedenou v § 32 zákona maximálně do výše 10% z horní hranice plnění sjednaného pro pojištění, ze kterého hrozil vznik pojistné události nebo ze kterého nastala pojistná událost, s níž souvisí vynaložení zachraňovacích nákladů nebo vznik škody, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
- Omezení dle odst. 1) neplatí pro zachraňovací náklady, které byly vynaloženy na záchranu života nebo zdraví osob, a pro zachraňovací náklady, které pojistník vynaložil s písemným souhlasem pojistitele a k nimž by jinak nebyl povinen.
- Pojistitel nehradí náklady vynaložené na obvyklou údržbu, na ošetřování vozidla nebo na plnění zákonné povinnosti předcházet škodám, s výjimkou nákladů vynaložených dle § 32 odst. 1 písm. a) zákona.

#### **Článek XVIII.**

##### **Rozhodné právo**

- Pojistná smlouva a právní vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky.
- Pro spory z pojistné smlouvy jsou příslušné soudy České republiky.

#### **Článek XIX.**

##### **Výklad pojmů**

- Běžným pojistným** je pojistné stanovené za pojistné období.

- 2) **Jednorázovým pojistným** je pojistné stanovené na celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.
- 3) **Krupobitím** se rozumí pád kousků ledu vytvořených v atmosféře.
- 4) **Nestandardní výbavou** se rozumí následující příslušenství vozidla: nápisy, malby, fólie a polepy všeho druhu, nezávislé topení, zavazadlový střešní box, střešní nebo zadní nosič, tažné zařízení, tuningové doplňky (spoilery, lišty prahů, speciální masky vozů, výfukové systémy, nestandardní disky a pneumatiky). Dále jde o výbavu speciálních vozidel (držák reklamy, rádiové zařízení s anténou, světelný maják, štítek TAXI, taxametr, vyhledávací reflektor apod.).
- 5) **Neznačkovým opravcem** je každý opravce, který je oprávněn provádět kvalifikované a technologicky správné opravy motorových vozidel, za ceny obvyklé na opravárenském trhu v příslušném regionu České republiky. Neznačkový opravce nemá s výrobcem nebo dovozcem konkrétní tovární značky vozidel uzavřenou smlouvu, resp. autorizovanou doložku pro provádění oprav jako tzv. značkový, resp. autorizovaný opravce.
- 6) **Obvyklá cena** je cena, která odpovídá přiměřeným nákladům na pořízení srovnatelného vozidla stejného druhu a kvality v době bezprostředně před pojistnou událostí na trhu v České republice, která by byla dosažena při prodeji stejného, případně obdobného vozidla k datu ocenění.
- 7) **Obvyklou výbavou** se rozumí díly, které jsou ve vozidle zabudovány nebo jsou s vozidlem pevně spojeny (s výjimkou nestandardní výbavy). Dále jsou to níže uvedené věci, které jsou ve vozidle uzamčeny: autoatlas, autosvítilna, dětská autosedačka, hasicí přístroj, hustilka, koberečky, lékárníčka, nářadí (obvyklá sada), potahy sedadel, přídavné žaluzie a dečky, rezervní kolo, sada pro nouzovou opravu poškozené pneumatiky, kanystr, sada náhradních žárovek a pojistek, startovací kabely k baterii, tažné lano, tlakoměr, vyprošťovací řetězy a zařízení, výstražná lampy, výstražný trojúhelník, zvedák, sada Handsfree a další věci tvořící povinnou výbavu, jakož i výbavu zvyšující bezpečnost posádky a vozidla v silničním provozu.
- 8) **Oprávněnou osobou** je pojištěný nebo osoba, která prokáže, že jí v důsledku pojistné události vzniklo právo na pojistné plnění.
- 9) **Pádem stromů, stožárů nebo sloupů** se rozumí takový pohyb těchto těles nebo jejich částí, který má znaky pádu způsobeného zemskou gravitací, a nevznikl jako přímý důsledek působení lidské činnosti.
- 10) **Parciální škodou** se rozumí takové poškození vozidla, kdy přiměřené náklady na jeho opravu snižené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou menší než obvyklá cena vozidla v době bezprostředně před poškozením.
- 11) **Pojistníkem** je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu.
- 12) **Pojistnou událostí** je nahodilá skutečnost blíže označená v těchto ZPP, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.
- 13) **Pojistným nebezpečím** je možná příčina vzniku pojistné události, která je upravena v pojistných podmínkách.
- 14) **Pojistným obdobím** je časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí pojistné.
- 15) **Pojistný rok** je doba 12 měsíců; první pojistný rok začíná dnem určeným jako počátek pojištění.
- 16) **Pojistným rizikem** je míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události vyvolané pojistným nebezpečím.
- 17) **Pojištěným** je osoba, na jejíž život, zdraví, majetek, odpovědnost za škodu nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se pojištění vztahuje.
- 18) **Povodní** se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda zaplavila vozidlo nacházející se mimo koryto vodního toku. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod.
- 19) **Požárem** se rozumí oheň vzniklý mimo vozidlo působením přírodních sil nebo nedbalostním jednáním třetích osob odlišných od pojistníka, pojištěného a osob jim blízkých, který se rozšířil do prostoru, kde se vozidlo nacházelo a zapříčinil jeho poškození či zničení.
- 20) **Průvodními jevy požáru** se rozumí teplo a zplodiny hoření vznikající při požáru a dále působení hasební látky použité při zásahu proti požáru.
- 21) **Sesouváním nebo zřícením lavin** se rozumí náhlé uvolnění sněhové hmoty a její následný rychlý sesuv (rychlostí 10 m/s a vyšší) po terénní dráze delší než 50 metrů.
- 22) **Sesuvem půdy, zřícením skal nebo zemín** se rozumí pohyb hornin či zemín z vyšších poloh svahu do nižších, ke kterému dochází působením přírodních sil nebo lidské činnosti, při porušení podmínek rovnováhy svahu.
- 23) **Standardním expertním systémem** se rozumí softwarový program pro stanovení nákladů na opravy vozidel, který vychází z obecně uznávaných podkladů výrobců vozidel nebo jejich dílů, příp. jejich akreditovaných zástupců, např. AUDATEX, EuroTax, AVN.
- 24) **Škodnou událostí** je skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.
- 25) **Tíhou sněhu nebo námrazy** se rozumí destruktivní statické působení jejich nadměrné hmotnosti na vozidlo. Za nadměrnou se považuje taková tíha sněhu nebo námrazy, která se v dané oblasti běžně nevyskytuje.
- 26) **Totální škodou** se rozumí jednak poškození vozidla takového rozsahu, které brání dalšímu fyzickému využívání vozidla jakožto dopravního prostředku (ať už povede k trvalému vyřazení vozidla z evidence vozidel, nebo budou zbytky vozidla použity na přestavbu vozidla, evidovaného jako vozidlo s původním vozidlem totožné), a rovněž takové poškození vozidla, kdy přiměřené náklady na jeho opravu, snižené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou rovny nebo převyšují obvyklou cenu vozidla v době bezprostředně před poškozením.
- 27) **Úderem blesku** se rozumí přímé a bezprostřední působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na vozidlo, s viditelnými destruktivními účinky.
- 28) **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí 20,8 m/s a vyšší. Za škodu způsobenou vichřicí se dále považují i škody způsobené vržením jiného předmětu vichřicí na vozidlo.
- 29) **Výročním dnem počátku pojištění** je den, který se po uplynutí 12 měsíců číslem shoduje se dnem počátku pojištění. Není-li takový den ve dvanáctém měsíci, případně konec lhůty na poslední den tohoto měsíce.

30) **Zadním nosičem** se rozumí nosič umístěný na zadní části vozidla nebo kouli tažného zařízení (např. nosič jízdních kol).

31) **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určité době stojí nebo proudí v místě, kde se vozidlo nachází.

#### **Článek XX.**

##### **Závěrečná ustanovení**

Tyto zvláštní pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. května 2011.